



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY  
TERMINÁL BENEŠOV – II. ETAPA  
PARKOVACÍ DŮM

D1.4h – 01

SLP – TECHNICKÁ ZPRÁVA

## TERMINÁL BENEŠOV – PARKOVACÍ DŮM NOVOSTAVBA PARKOVACÍHO DOMU BENEŠOV, ulice Nádražní

*investor:*  
*zpracovatel:*  
*datum:*

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov  
ATELIÉR 99, s.r.o., Purkyňova 71/99, 61200 Brno  
srpen 2017



Ateliér 99

Purkyňova 71/99, 612 00 Brno

STAVEBNÍK: Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

# TERMINÁL BENEŠOV – PARKOVACÍ DŮM NOVOSTAVBA PARKOVACÍHO DOMU

BENEŠOV, ulice Nádražní

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

#### údaje o stavbě

*název stavby:*

Terminál Benešov – parkovací dům

*místo stavby:*

Benešov, středočeský kraj, okres Benešov

BENEŠOV, ulice Nádražní – Jiráskova - Žižkova

č.p. 3310/1 (komunikace), 3481/45 (rampa), 3494 (sklad)

*předmět PD:*

novostavba

*objektová skladba:*

STAVEBNÍ OBJEKTY

IO20 – odpojení datového kabelu SŽDC

#### údaje o stavebníkovi

*investor:*

Město Benešov

Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov

*zastoupený:*

Ing. Petrem Hostkem, MBA, starostou

*IČ:*

00031401

#### údaje o zpracovateli projektové dokumentace

*zpracovatel:*

ATELIÉR 99, s.r.o.,

Purkyňova 71/99, 61200 Brno

*zastoupený:*

Ing. Josefem Pirochou a Ing. Petrem Prokšem, jednatelem

*IČ:*

02463245

*zodpovědný projektant:*

Ing. arch. Zdeněk Bureš, (604649687 [bures@arch77.cz](mailto:bures@arch77.cz) )

*Autorizace:*

ČKA 01461

*D1.4h SLP - EPS*

Ing. Jan Šobáň ( 602533366, [soban.brno@email.cz](mailto:soban.brno@email.cz) )

### Popis stavby

#### *a) charakteristika zastavěného stavebního pozemku*

Parcely stavby se nachází v zastavěném území měst Benešov, na místě původního překladiště při ulici Nádražní a na pozemcích vlakového nádraží ve volném, ale blízkém kontaktu s centrem města. Území je vymezeno ulicemi Nádražní, Žižkovou a Jiráskovou a kolejištěm dráhy. Jedná se o zastavěnou část obce, při místní komunikaci.

Jedná se o dopravní plochy, stávající vlakové nádraží. Území je zastavěno stávajícím skladem a nákladovou rampou při slepé koleji vlakového nádraží.

**b) opojení datového kabelu SŽDC**

Na základě souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastního ředitelství Praha, pro územní řízení ze dne 16.5.2016 se v území dotčením stavbou nacházejí telekomunikační vedení (metalické kabely) v majetku SŽDC TÚCD. Jedná se od zrušení metalického kabelu FLEY 10x4x0,6 ve ČD Telematika (mezi body 212 a 216) vedoucího do objektu skladu na parcele 3494, kabel bude demontován a bez náhrady odstraněn, v nápojném bodě 212 bude toto odpojení bezpečně zajištěno.

Výkop na pozemku českých drah je v místě stávajícího prostoru před objektem posunovačů. Povrch bude po odpojení kabelu upraven do současného stavu (jedná se mlatový povrch mimo prostor nástupiště). Provoz nádraží v době odpojování nebude omezen.

Stávající zemní dálkový kabel SŽDC je přípojkou ke skladu na parcele 3439, který bude demolován v rámci výstavby parkovacího domu SO04 na stejné parcele.

Trasa stávajícího kabelu, před zahájením výkopových prací, bude detailně vytýčena, včetně případných jiných sítí, nacházející se v tomto prostoru.

Následně bude výkop vyplněn přesitou zeminou, výkopovým materiálem, zhutněno a povrch upraven upraven do definitivní podoby ( viz. typový řez kabelovou trasou na situačním výkrese ). Výkop ( souběhy a křížení ) bude proveden v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 a ČSN 736005. Během realizace závěrečného zasypání nutno zajistit koordinaci v rámci svatby s ohledem na konečné řešení komunikace celého dotčeného prostoru. Veškeré manipulace s dotčeným kabelem nebo v jeho okolí musí být provedeno v souladu s požadavky ČD Telematika, a se zvýšenou opatrností.

